

Wrocław, czerwiec 2025 r.

NOTATKA Z KONSULTACJI DO FUNDUSZU OSIEDLOWEGO 2024-2025

W ramach III edycji Funduszu Osiedlowego, przeznaczono w Budżecie Miasta Wrocławia dla Osiedla Jagodno kwotę ponad **1 167 635 zł.** do wykorzystania w latach 2024-2025, na lokalne inwestycje związane z infrastrukturą osiedla. O wyborze inwestycji decyduje bezpośrednio Rada Osiedla. Warunkiem koniecznym aby móc skorzystać z tego programu partycypacyjnego, jest uprzednie przeprowadzenie konsultacji społecznych.

Rada Osiedla Jagodno przeprowadziła konsultacje z mieszkańcami osiedla Jagodno w dniach od 7 do 21 maja 2025. Rozpoczęcie konsultacji było poprzedzone obwieszczeniem podanym w regulaminowym czasie. Informacja o konsultacjach została zamieszczona na stronie Osiedle Jagodno w portalu społecznościowym Facebook, na oficjalnej stronie internetowej Rady Osiedla oraz w dostępnych tablicach ogłoszeniowych.

Podczas trwania konsultacji, mieszkańcy mogli zgłosić swoje propozycje lokalnych inwestycji poprzez ankietę elektroniczną oraz jej papierowy odpowiednik. Wydrukowany formularz należało dostarczyć do skrzynki pocztowej Rady Osiedla. Ankieta konsultacyjna zawierała 5 prostych pytań. Jej celem było uzyskanie podstawowych informacji o oczekiwaniach mieszkańców w stosunku do możliwych inwestycji na terenie osiedla oraz zebranie konkretnych pomysłów. Trzy pytania przewidziano jako zamknięte z możliwością wyboru odpowiedzi i dotyczyły one określenia rodzaju proponowanej inwestycji, funkcji jaką ma spełniać oraz szacownej wielkości pod względem kosztów realizacji. Dwa ostatnie pytania miały charakter otwarty, w zakresie których należało krótko opisać swój pomysł oraz podać jego lokalizację. Dodatkowo w dniu 8 maja 2025 w godzinach od 18:00 do 19:00, w siedzibie Rady Osiedla odbył się dyżur Rady Osiedla, na którym mieszkańcy mieli okazję osobiście podzielić się swoimi pomysłami z Radnymi oraz je skonsultować.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji **uzyskano 60 zgłoszeń**. Część zgłoszeń ma charakter bardziej szczegółowego opisu. Wszystkie zgłoszenia dokonano za pośrednictwem ankiety elektronicznej. Nie stwierdzono zgłoszeń w formie papierowej. Nikt z mieszkańców nie wziął też udziału w spotkaniu konsultacyjnym w siedzibie Rady Osiedla.

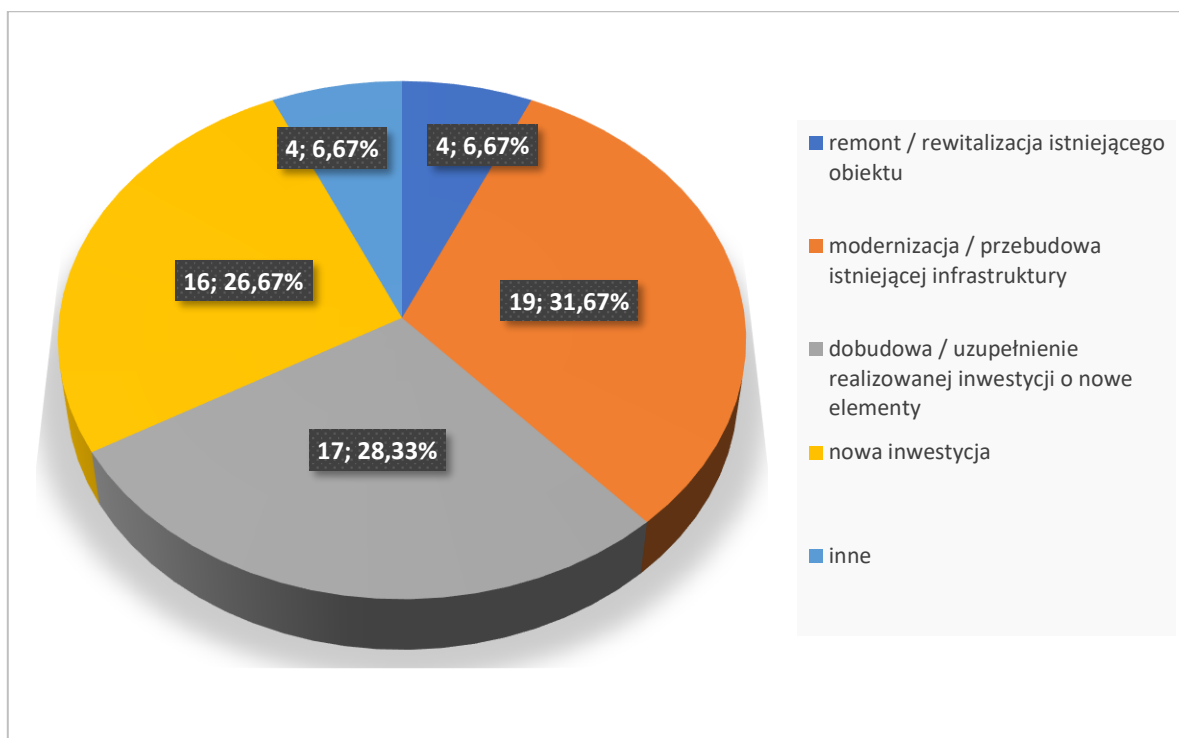
Ze wstępnej analizy zgłoszeń, stwierdzono że priorytetowe dla mieszkańców okazały się inwestycje związane z zielenią, rekreacją oraz infrastrukturą drogową. Większość zgłoszeń dotyczy zasadzenia dodatkowej zieleni, montażu małej architektury, realizacji placów zabaw i siłowni, budowy nowych chodników czy też instalacji oświetleniowych na ulicach. Pojawiły się też prośby dotyczące poprawy bezpieczeństwa jak montaż dodatkowych słupków czy progów zwalniających. Poruszono też kwestie parkowania na ulicach. Mieszkańcy zwrócili też uwagę na braki infrastruktury dotyczącej placów zabaw i wybiegów dla czworonogów.

Dane statystyczne związane z pytaniami zamkniętymi przedstawiono w postaci wykresów. Dodatkowo w załączniku do niniejszej notatki, zestawiono tabelarycznie treść wszystkich pomysłów zgłoszonych przez mieszkańców. Liczba porządkowa została przyjęta zgodnie z kolejnością otrzymywania zgłoszeń i nie ma wpływu na dalsze procedowanie.

Pytanie 1) Rodzaj inwestycji pod względem jej realizacji:

(odpowieź jednokrotnego wyboru, można było wybrać tylko jedną opcję)

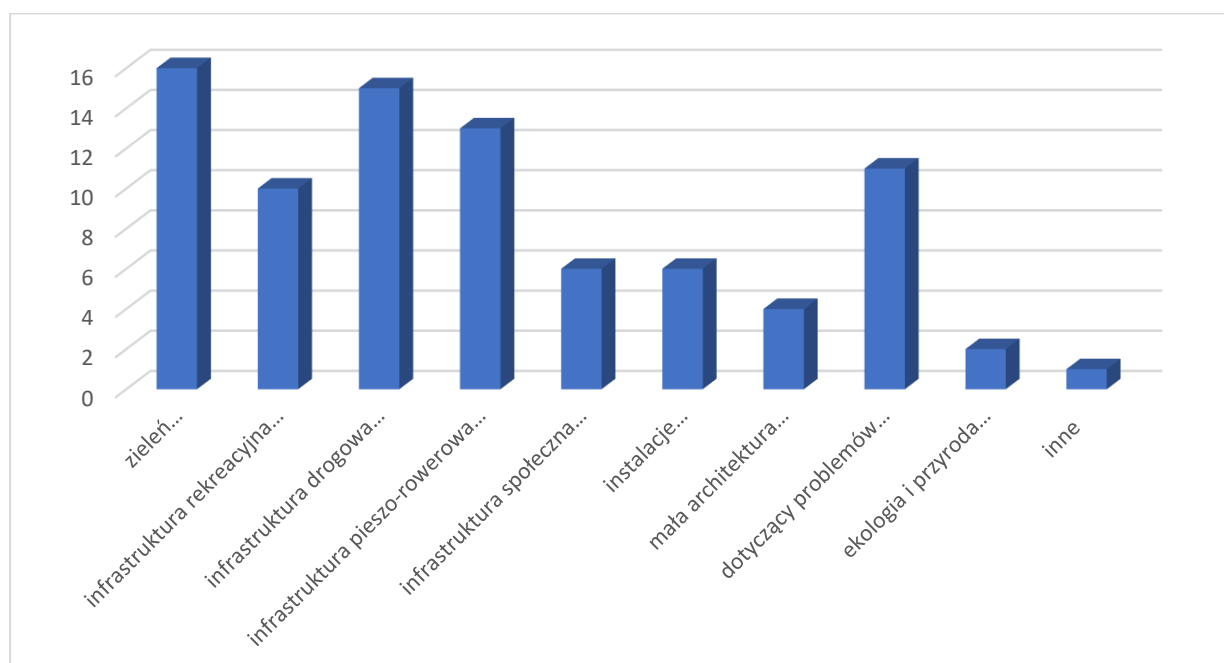
	Ilość	Udział
remont / rewitalizacja istniejącego obiektu	4	6,67%
modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	19	31,67%
dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	17	28,33%
nowa inwestycja	16	26,67%
inne	4	6,67%
SUMA:	60	100%



Pytanie 2) Charakter z uwagi na pełnioną funkcję:

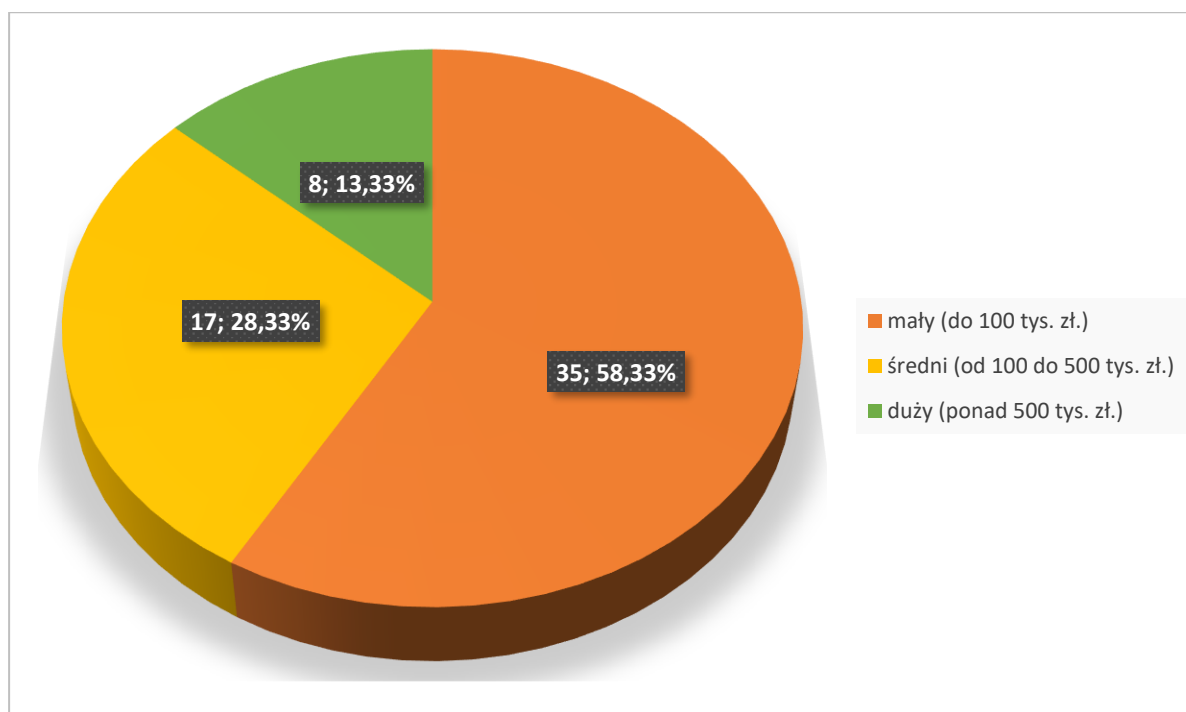
(odpowieź wielokrotnego wyboru, można było wybrać kilka pasujących opcji)

	Ilość	Udział
zielen (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne)	16	19,05%
infrastruktura rekreacyjna (np. place zabaw, siłownie zewnętrzne, boiska)	10	11,90%
infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi)	15	17,86%
infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy)	13	15,48%
infrastruktura społeczna (np. miejsce do spotkań mieszkańców, plac targowy, wybieg dla zwierząt, rozbudowa budynku użyteczności publicznej)	6	7,14%
instalacje (np. oświetlenie drogi / chodnika, odwodnienie terenu)	6	7,14%
mała architektura (np. ławki, kosze na śmieci, stojaki rowerowe, tablice upamiętniające)	4	4,76%
dotyczący problemów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa na drodze (np. słupki, zatoki postojowe, szykany, progi zwalniające)	11	13,10%
ekologia i przyroda (np. ochrona starych drzew, retencjonowanie wody opadowej)	2	2,38%
inne	1	1,19%
SUMA:	84	100%



Pytanie 3) Orientacyjna wielkość zgłaszanego projektu inwestycyjnego:
(odpowieź jednokrotnego wyboru, można było wybrać tylko jedną opcję)

	Ilość	Udział
mały (do 100 tys. zł.)	35	58,33%
średni (od 100 do 500 tys. zł.)	17	28,33%
duży (ponad 500 tys. zł.)	8	13,33%
SUMA:	60	100%



W kolejnym etapie, wszystkie zgłoszenia zostaną zweryfikowane przez Radnych Osiedlowych pod względem zasadności inwestycji w bieżących potrzebach osiedla, przeznaczenia i własności terenu proponowanej lokalizacji oraz kosztu realizacji projektu.

Zgodnie z regulaminem FO, Rada Osiedla jeżeli uzna to za stosowne, może też zgłosić swoje propozycje, które nie pojawiły się podczas konsultacjach z mieszkańcami.

Po przeprowadzonej analizie zostaną wybrane projekty, które najlepiej spełniają wszystkie kryteria i mieszczą się w granicach dostępnego budżetu. Następnie takie projekty zostaną wysłane do Urzędu Miasta, gdzie zostaną poddane bardziej szczegółowej weryfikacji i wycenie przez odpowiednie jednostki. Dopiero w momencie uzyskania pozytywnej opinii UMW, projekty zostaną przekazane do realizacji. Czas trwania procesu inwestycyjnego będzie zależał już od stopnia skomplikowania oraz możliwości jego wykonania.

Jako Rada Osiedla Jagodno dziękujemy wszystkim mieszkańcom, którzy aktywnie wzięli udział w konsultacjach dotyczących kolejnego Funduszu Osiedlowego.

Sylwia Celińska

Przewodnicząca Zarządu Osiedla Jagodno

OSIEDLE JAGODNO | NOTATKA Z KONSULTACJI DO FUNDUSZU OSIEDLOWEGO 2024-2025 | ZAŁĄCZNIK - wnioski zgłoszone przez mieszkańców

lp.	1) Rodzaj inwestycji pod względem jej realizacji:	2) Charakter z uwagi na pełnioną funkcję:	3) Orientacyjna wielkość zgłaszanego projektu inwestycyjnego:	4) Lokalizacja (np. ulica, numery działek, część osiedla, opis położenia):	5) Krótki opis pomysłu:
1	nowa inwestycja	zieleń (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne), infrastruktura rekreacyjna (np. place zabaw, siłownie zewnętrzne, boiska), infrastruktura społeczna (np. miejsce do spotkań mieszkańców, plac targowy, wybieg dla zwierząt, rozbudowa budynku użyteczności publicznej)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Drabika/Buforowa	Jakieś fajne i pomysłowe place zabaw, mały gaj, trampoliny, tyrolka. Miejsce spotkań, miejsce do grillowania
2	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	infrastruktura rekreacyjna (np. place zabaw, siłownie zewnętrzne, boiska)	mały (do 100 tys. zł.)	Skwer za budynkiem biblioteki	Budowa małego placu zabaw na skwerze za budynkiem biblioteki przy ul. Grapowa. Na starej części Jagodna brakuje placów zabaw dla dzieci, które nie są ogrodzone i dzieci mają swobodny dostęp do tego terenu
3	nowa inwestycja	zieleń (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne), infrastruktura rekreacyjna (np. place zabaw, siłownie zewnętrzne, boiska)	duży (ponad 500 tys. zł.)	Vivaldiego/Shuberta	Uwazam, że brakuje zieleni w okolicy torów/stacji kolejowej Iwiny. Nie wiem jakie są uwarunkowania własnościowe gruntów, ale myślę, że przydałby się w tym rejonie park kieszonkowy z siłownią na świeżym powietrzu.
4	remont / rewitalizacja istniejącego obiektu	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi)	mały (do 100 tys. zł.)	Drabika	Poszerzenie drogi umożliwiając parking wzdłuż ulicy Drabika kosztem szerokości zielonego pasa, z prostej przyczyny, lepiej mieć mniej trawy bez korków i stojących aut wypuszczających dym w powietrze niż udawać, że kawałek trawy działa eskalująco na wrażenia estetyczne czy ekologiczne "argumenty", które nie mają żadnego poparcia w wiedzy i logicznym myśleniu, nie wiem kto się popisał taką inteligencją projektując tę drogę w tej formie, ale proszę, naprawdę proszę, naprawcie to ;)
5	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	mała architektura (np. ławki, kosze na śmieci, stojaki rowerowe, tablice upamiętniające)	mały (do 100 tys. zł.)	Podpórki dla rowerzystów w ciągu ulicy Buforowej.	Wypożyczenie dróg dla rowerów w podpory dla rowerzystów na skrzyżowaniach Buforowej z Lutosławskiego, Kopczyńskiego i Kajdasza oraz na przejeździe przez Buforową między Lutosławskiego a Malinowskiego.
6	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy)	mały (do 100 tys. zł.)	Oznakowanie przejść dla pieszych na ul. Drabika i jej skrzyżowaniach.	Obecnie na Drabika jest bałagan w oznakowaniu przejść dla pieszych. Między etapami ATALu są pasy, ale nie ma znaków pionowych. Między ATALem a Murapolem jest nieoznakowany czerwony plac o niewiadomym znaczeniu. Na pozostałym odcinku są przejścia sugerowane. Miasto prowadzi politykę nietworzenia przejść w strefach TEMPO. Niemniej takie przejścia zrealizowano niedawno w całej strefie TEMPO na północnym Tarnogaju (ul. Piękna, ul. Nyska). Takie przejście powstało też na nieotwartej jeszcze ulicy Maszkowskiego na naszym Jagodnie. Przy ulicy Drabika znajdują się m.in. punkty typu: przedszkola, klub malucha.
7	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy)	mały (do 100 tys. zł.)	Zmiana łącznika pieszego między Artemskiej a Buforową w ciąg pieszo-rowerowy.	Zmiana łącznika pieszego między Artemskiej a Buforową w ciąg pieszo-rowerowy. Inne łączniki na osiedlu są pieszo-rowerowe, ten jeden dziwnym sposobem oznakowano jako ciąg pieszy.
8	nowa inwestycja	infrastruktura rekreacyjna (np. place zabaw, siłownie zewnętrzne, boiska)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	przy chodniku na Buforowej	Liniowe place zabaw, ścieżki zdrowia przy chodniku na Buforowej. Mała infrastruktura parkowa, która urozmaici spacer wzdłuż Buforowej i będzie formą spędzania wolnego czasu dla dzieci i młodzieży wczesnoszkolnej. Alternatywa do skakania i biegania po infrastrukturach osiedli (garaże, wyrzutnie, inne).

OSIEDLE JAGODNO | NOTATKA Z KONSULTACJI DO FUNDUSZU OSIEDLOWEGO 2024-2025 | ZAŁĄCZNIK - wnioski zgłoszone przez mieszkańców

lp.	1) Rodzaj inwestycji pod względem jej realizacji:	2) Charakter z uwagi na pełnioną funkcję:	3) Orientacyjna wielkość zgłaszanego projektu inwestycyjnego:	4) Lokalizacja (np. ulica, numery działek, część osiedla, opis położenia):	5) Krótki opis pomysłu:
9	nowa inwestycja	zieleń (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Kajdasza	Duży plac zabaw dla dzieci
10	nowa inwestycja	infrastruktura rekreacyjna (np. place zabaw, siłownie zewnętrzne, boiska)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	.	siłownia, nie mamy zewnętrznej siłowni stricte na jagodnie, trzeba dojeżdżać na ferio gaj albo na wrocławie, mamy tutaj duże zapotrzebowanie na takie miejsce
11	nowa inwestycja	infrastruktura społeczna (np. miejsce do spotkań mieszkańców, plac targowy, wybieg dla zwierząt, rozbudowa budynku użyteczności publicznej)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Konduktorska	Placyk na rogu konduktorskiej i buforowej ogrodzić i udostępnić jako wybieg na psów.
12	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Stary odcinek ul. Buforowej między ul. Strawińskiego, a Vivaldiego.	Dobudowanie chodnika na dole przy ogrodzeniu z osiedlem przy ul. Vivaldiego (za apteką), a pozostawienie wydzielonej części jezdni jako ścieżki rowerowej.
13	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy), infrastruktura społeczna (np. miejsce do spotkań mieszkańców, plac targowy, wybieg dla zwierząt, rozbudowa budynku użyteczności publicznej), mała architektura (np. ławki, kosze na śmieci, stojaki rowerowe, tablice upamiętniające)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Buforowa-Sarnia	Przejście do Biedronki przy Sarniej łatwiejsze dla osób na wózku, ocienione ławki wzdłuż Buforowej, większa ilość bardziej estetycznych koszy na śmieci
14	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi), dotyczący problemów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa na drodze (np. słupki, zatoki postojowe, szykany, progi zwalniające)	mały (do 100 tys. zł.)	ulica Schuberta pomiędzy przedszkolem Kinder Jagodno a numerem 21, https://maps.app.goo.gl/UzgbBwZycGD42wK6A	Zamknięcie przejazdu dla samochodów ulicą Schuberta między przedszkolem a numerem 21. Ulicą jeździ za dużo samochodów, a niektórzy używają jej wręcz jak autostrady nie zważając na skrzyżowania, ograniczenia prędkości, czy pieszych, wymuszając pierwszeństwo lub zmuszając pieszych do uciekania i poruszania się po trawnikach, szczególnie w godzinach porannych i popołudniowych. Kierowcy nawet w dni kiedy mogą jechać swobodnie ulicą Buforową (np. weekend), skracają sobie przejazd niepotrzebnie ulicą Schuberta, lawirując między spacerującymi wtedy pieszymi, rodzinami z małymi dziećmi, itd). Droga nie została zaprojektowana do takiego natężenia ruchu, a do dojazdu tylko do posesji. Przy oddaniu lokalnej ulicy Buforowej do użytku w obydwu kierunkach, można swobodnie zamknąć przejazd ulicą Schuberta.
15	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi), infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Schuberta Sygnałowa	Uważam że należy zrobić chodniki na ulicy Schuberta i Sygnałowej. Są to trasy do placówek oświatowych i nikt ani piesi, ani rowerzyści ani nawet kierowcy nie czują się tam komfortowo i bezpiecznie.
16	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	instalacje (np. oświetlenie drogi / chodnika, odwodnienie terenu)	mały (do 100 tys. zł.)	Przystanek Tunelowa	Przystanek Tunelowa jest popularnym miejscem korzystania z usług MPK. Pasażerowie w sezonie jesienno-zimowym czekają na autobus w ciemnościach. Brakuje tu jednak oświetlenia na wiacie przystankowej. Moja propozycja to zamontowanie takiej samej lub podobnej instalacji na wiacie przystanku Tunelowa jak na przystanku ROD Zgoda.
17	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	instalacje (np. oświetlenie drogi / chodnika, odwodnienie terenu)	mały (do 100 tys. zł.)	ulica Konduktorska	Oświetlenie dwóch przejść dla pieszych na ulicy Konduktorskiej. Oba przejścia służą dojściu do przystanków komunikacji miejskiej. Cała ulica Konduktorska na długości od Bardzkirj do Semaforowej jest nieświetlona. Oświetlenie tych dwóch przejść dla pieszych znacząco poprawi bezpieczeństwo na tych przejściach.

OSIEDLE JAGODNO | NOTATKA Z KONSULTACJI DO FUNDUSZU OSIEDLOWEGO 2024-2025 | ZAŁĄCZNIK - wnioski zgłoszone przez mieszkańców

lp.	1) Rodzaj inwestycji pod względem jej realizacji:	2) Charakter z uwagi na pełnioną funkcję:	3) Orientacyjna wielkość zgłaszanego projektu inwestycyjnego:	4) Lokalizacja (np. ulica, numery działek, część osiedla, opis położenia):	5) Krótki opis pomysłu:
18	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi)	duży (ponad 500 tys. zł.)	Stanisława Drabika	Poszerzenie ulicy Drabika o 2m aby z jednej strony pojazdy mogły parkować równolegle, nie kolidując z ruchem.
19	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi)	mały (do 100 tys. zł.)	Adama Kopycińskiego	Wprowadzenie zakazu zatrzymywania się wzdłuż ulicy Kopycińskiego z obu stron - obecnie pojazdy utrudniają przejazd, parkując także na zakazanych odcinkach, a do tego zostawiają bardzo wąski pas chodnika - jako kierowca i pieszy jestem sfrustrowany w obu sytuacjach. Trudno minąć się chodnikiem z innym pieszym, nie wspominając o rodzicach z wózkiem itd.
20	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi)	mały (do 100 tys. zł.)	Drabika, Kopycińskiego, Artemskiej, Kajdasza, itd.	Sprawdzenie i uregulowanie oznakowania dróg na osiedlu Jagodno - na niektórych wjazdach jest znak strefy ruchu, na innych nie, finalnie nie wiadomo, kiedy się zaczyna, a kiedy kończy.
21	remont / rewitalizacja istniejącego obiektu	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi)	mały (do 100 tys. zł.)	Drabika, Kajdasza, Artemskiej, Kopycińskiego, itd.	Odświeżenie oznakowanie poziomego (linii, pasów, przejść) na ulicach, szczególnie linii zatrzymania na skrzyżowaniach na osiedlu, które przypominają o ruchu równorzędnym.
22	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi)	mały (do 100 tys. zł.)	Drabika, Kajdasza, Artemskiej, Kopycińskiego itd.	Przy wjeździe na obszar osiedla proponuję dodatkowo dostawić znak ostrzegawczy o strefie dróg równorzędnych - niestety sporo kierowców nie zwraca na to uwagi, szczególnie kierowców przewozu osób (taxi, bol, uber i inne).
23	inne	instalacje (np. oświetlenie drogi / chodnika, odwodnienie terenu), dotyczący problemów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa na drodze (np. słupki, zatoki postojowe, szykany, progi zwalniające)	mały (do 100 tys. zł.)	Całe nowe Jagodno	Wprowadzenie zakazu grodzenia inwestycji - co za absurd, że stawiane są ogrodzenia, które niczemu nie służą, bo inwestycje nie posiadają bram ani furtek, a szlaban i przejście, które można obejść. A mieszkańcy muszą biegać dookoła osiedla, bo deweloper postawił płot. A potem zachęcamy do jazdy rowerem i poruszania się pieszo - poziom irytacji rośnie. :) A jeśli już muszą być te płoty, to obowiązek robienia ogólnodostępnych furtek, aby można było normalnie przejść.
24	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy)	mały (do 100 tys. zł.)	https://maps.app.goo.gl/gCMYxB6uurtu4S4BA - dokładna lokalizacja, obok skrzyżowania Kopycińskiego i Buforowej	W oznaczonym miejscu było kiedyś przejście na chodnik wzdłuż buforowej. Zostało ono zlikwidowane. Co jest absurdem, bo jest tam nawet chodnik aż do plotu. Wystarczyłoby dorożyć furtkę / wywalić bezsensowny płot i zrobić kładeczkę. Teraz trzeba biegać na około. :)
25	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	dotyczący problemów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa na drodze (np. słupki, zatoki postojowe, szykany, progi zwalniające)	mały (do 100 tys. zł.)	Drabika, Kopycińskiego	Montaż słupków / wysokich krawężników tam, gdzie nie można parkować.
26	remont / rewitalizacja istniejącego obiektu	zieleni (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne)	mały (do 100 tys. zł.)	Drabika	Poprawa zieleni wzdłuż ulicy Drabika rozjeżdżonej przez pojazdy oraz jej zabezpieczenie przed ponownym zniszczeniem (słupki, wysokie krawężniki itd)
27	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi), infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Schuberta, Paderewskiego, Przedszkole Kinder Jagodno	Poprawa tego patologicznego miejsca, gdzie samochody próbują staranować pieszych, brak jest chodnika, pobocza. Jestem zarówno kierowcą jak i pieszym, ale w miejscu takim jak to (środek osiedla domków) piesi powinni mieć bezwzględne pierwszeństwo i zapewnione bezpieczeństwo. Wiem, że miejsca jest mało, ale w końcu ktoś kogoś tam potraci.

OSIEDLE JAGODNO | NOTATKA Z KONSULTACJI DO FUNDUSZU OSIEDLOWEGO 2024-2025 | ZAŁĄCZNIK - wnioski zgłoszone przez mieszkańców

lp.	1) Rodzaj inwestycji pod względem jej realizacji:	2) Charakter z uwagi na pełnioną funkcję:	3) Orientacyjna wielkość zgłaszanego projektu inwestycyjnego:	4) Lokalizacja (np. ulica, numery działek, część osiedla, opis położenia):	5) Krótki opis pomysłu:
28	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	zieleni (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne), dotyczący problemów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa na drodze (np. słupki, zatoki postojowe, szykany, progi zwalniające)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Drabika	Zatoki postojowe
29	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	dotyczący problemów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa na drodze (np. słupki, zatoki postojowe, szykany, progi zwalniające)	mały (do 100 tys. zł.)	Ul. Krzysztofa Komedy nr 1, nr 2	Progi zwalniające od skrzyżowania z ul Drabika,
30	nowa inwestycja	infrastruktura rekreacyjna (np. place zabaw, siłownie zewnętrzne, boiska)	mały (do 100 tys. zł.)	kawałek nieużytku na rogu ul. Szynowej ze starą ul. buforową przy ścieżce rowerowo-spacerowej na stworzenie siłowni na świeżym powietrzu na 10 stanowisk i ławki do siedzenia	Na rogu ul. Szynowej i starej buforowej przy ścieżce rowerowo- pieszej jest duży kawałek nieużytku zielonego porośniętego wysokimi dzikimi krzewami; wystarczyłoby miejsca na dużą siłownię na powietrzu z 10 stanowiskami do ćwiczenia i ławki do siedzenia; bardzo pożądana przez wszystkich okolicznych mieszkańców zarówno z ulic willowych na około jak i osób z bloków na przeciwko (wielokrotnie dyskutowana w większym gronie mieszkańców); usytuowanie skweru aż się prosi na stworzenie siłowni a wiek i ilość mieszkańców i młodzieży, gwarantuje codzienne użytkowanie!; pomoc mieszkańcom w utrzymaniu formy i zachęta do przebywania na świeżym powietrzu!; nieduży koszt i szybkość nowej inwestycji a podnosiłaby organizację i jakość życia na JAgodnie; dziękuję joanna macheta mieszkanka JAgodna
31	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	zieleni (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne), infrastruktura społeczna (np. miejsce do spotkań mieszkańców, plac targowy, wybieg dla zwierząt, rozbudowa budynku użyteczności publicznej)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Drabika	Droga jednokierunkowa na Drabika i z połowy drogi zrobić zielone parkingi
32	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	zieleni (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne), infrastruktura rekreacyjna (np. place zabaw, siłownie zewnętrzne, boiska), infrastruktura społeczna (np. miejsce do spotkań mieszkańców, plac targowy, wybieg dla zwierząt, rozbudowa budynku użyteczności publicznej)	duży (ponad 500 tys. zł.)	W okolicy drabika	Jakiś mini skwerek na pustym placu przed żabką z ławkami drzewkami oraz jakieś małe jezioro z fontanną, jest to z brzegu osiedla więc było by napewno dobra forma wizytówki osiedla oraz fajną strefa relaksu mieszkańców oraz podniosła by prestiż osiedla
33	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi), instalacje (np. oświetlenie drogi / chodnika, odwodnienie terenu)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Drabika	Parkingi równoległe na ulicy Drabika
34	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	dotyczący problemów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa na drodze (np. słupki, zatoki postojowe, szykany, progi zwalniające)	duży (ponad 500 tys. zł.)	Stanisława Drabika	Budowa zatok wzdłuż ulicy

OSIEDLE JAGODNO | NOTATKA Z KONSULTACJI DO FUNDUSZU OSIEDLOWEGO 2024-2025 | ZAŁĄCZNIK - wnioski zgłoszone przez mieszkańców

lp.	1) Rodzaj inwestycji pod względem jej realizacji:	2) Charakter z uwagi na pełnioną funkcję:	3) Orientacyjna wielkość zgłaszanego projektu inwestycyjnego:	4) Lokalizacja (np. ulica, numery działek, część osiedla, opis położenia):	5) Krótki opis pomysłu:
35	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	dotyczący problemów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa na drodze (np. słupki, zatoki postojowe, szykany, progi zwalniające)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Wzdłuż ulicy Drabika od inwestycji Atala w stronę Kajdasza	Usunięcie wysokich krawężników z jednej i zdugiej strony ulicy, tym sposobem poszerzenie drogi o kilkadziesiąt cm. Umożliwiłoby to parkowanie samochodów po jednej ze stron przy jednoczesnej możliwości swobodnego wymijania się aut z dwóch kierunków. Obecnie przy Drabika trawniki są rozjechane, auto parkują na ulicy. Jest to logiczne i wielu mieszkańców za tym postuluje. Spróbujmy przepchnąć taki pomysł. Jaki sens jest utrzymywanie tej zieleni skoro co chwilę jest rozjeżdżana...
36	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi), infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy)	duży (ponad 500 tys. zł.)	Drabika	Drogi rowerowe bo strach jechać rowerem ulicą
37	nowa inwestycja	dotyczący problemów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa na drodze (np. słupki, zatoki postojowe, szykany, progi zwalniające)	mały (do 100 tys. zł.)	Komedy 2	Budowa progu zwalniającego przy budynku Komedy 2. Na całym ciągu ulicy Komedy założone są progi, natomiast przy ulicy Komedy 2 nie ma. Wynika to z wcześniejszego zakończenia ulicy Komedy przy budynku nr 2 i braku konieczności progu. W chwili obecnej jest bardzo niebezpiecznie, auta rozpedzają się z dużą prędkością. Problem był zgłaszany do zdium - jako odpowiedź na problem wskazywano iż parkujące auta wzdłuż ul. Komedy zwalnią ruch. Aktualnie jest zakaz parkowania, nic ruchu nie wstrzymuje
38	inne	zieleni (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne), instalacje (np. oświetlenie drogi / chodnika, odwodnienie terenu), mała architektura (np. ławki, kosze na śmieci, stojaki rowerowe, tablice upamiętniające), ekologia i przyroda (np. ochrona starych drzew, retencjonowanie wody opadowej)	mały (do 100 tys. zł.)	Nasadzenie drzew w ciągu zielonym pomiędzy budynkami osiedla Nowa Toskania a Starą Buforową.	CEL: Odgródzenie, wyciszenie i odcięcie się od spalin z teraz już 6 pasmowej ulicy (2 pasy buspassu, 2 pasy starej buforowej, 2 pasy nowej buforowej). Osiedle 4 Pory Roku jest w ten sposób zagospodarowane. Jak napisałem: 1. Oddzieli to mieszkańców od hałasu. 2. Pozwoli na odprowadzanie wody z ciągu pieszego 3. Ochroni mieszkańców od spalin 4. Wprowadzi więcej zieleni 5. Ewentualnie dodanie koszy na śmieci, stanowiska na worki na psie kupy oraz ławek. 6. W upalne dni cień będzie dodawać więcej chłodu w już teraz wykarczowanej i wybetonowanej Buforowej.
39	nowa inwestycja	zieleni (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne), infrastruktura rekreacyjna (np. place zabaw, siłownie zewnętrzne, boiska)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Jagodno, AR_9, 5/2	Zagospodarowanie działki pomiędzy ulicą Komedy (działka Jagodno, AR_9, 5/2). Na chwilę obecną teren jest pusty, po części użytkowany przez mieszkańców bloku przy ul. kajdasza. Moim zdaniem teren idealnie nadawałby się na stworzenie małego parku, placu zabaw. Nawet samo wyrownanie terenu i posadzenie drzew i ławek zrobiłoby dużo. Na chwilę obecną na osiedlu jest bardzo mało takich miejsc, brak parku, miejskich placów zabaw.
40	nowa inwestycja	zieleni (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne), infrastruktura rekreacyjna (np. place zabaw, siłownie zewnętrzne, boiska)	mały (do 100 tys. zł.)	Komedy i okolice	Boiska do siatkówki plażowej. Jest ich kilka we Wrocławiu i zawsze są bardzo oblegane.

OSIEDLE JAGODNO | NOTATKA Z KONSULTACJI DO FUNDUSZU OSIEDLOWEGO 2024-2025 | ZAŁĄCZNIK - wnioski zgłoszone przez mieszkańców

lp.	1) Rodzaj inwestycji pod względem jej realizacji:	2) Charakter z uwagi na pełnioną funkcję:	3) Orientacyjna wielkość zgłaszanego projektu inwestycyjnego:	4) Lokalizacja (np. ulica, numery działek, część osiedla, opis położenia):	5) Krótki opis pomysłu:
41	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy)	mały (do 100 tys. zł.)	Ścieżka wzdłuż kanału przez pole od Strawińskiego do Schuberta	Dobudowa brakującego fragmentu chodnika wzdłuż kanału. Wielu mieszkańców Jagodna codziennie maszeruje tą ścieżką na stację lwiny lub do Przedszkola. Złe warunki atmosferyczne sprawiają że nie jest to możliwe, a droga na około również nie jest przyjazna pieszym (brak chodnika na Schuberta, kierowcy nie respektujący znaków o pierwszeństwie pieszych).
42	nowa inwestycja	infrastruktura społeczna (np. miejsce do spotkań mieszkańców, plac targowy, wybieg dla zwierząt, rozbudowa budynku użyteczności publicznej)	mały (do 100 tys. zł.)	Działki między Komedy a Kajdasza	Duży wybieg dla psów podzielony na kilka części, umożliwiający w bezpieczny sposób zabawę na oddzielnych przestrzeniach
43	nowa inwestycja	zieleni (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne), dotyczący problemów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa na drodze (np. słupki, zatoki postojowe, szykany, progi zwalniające)	duży (ponad 500 tys. zł.)	Kajdasza	Parking na Kajdasza między budynkami są 2 duże łąki których nie ma Kto kosić
44	nowa inwestycja	infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy)	mały (do 100 tys. zł.)	Wilhelma Grapowa	Kładka nad torami dzielącymi Brochów I Jagodno. Szybciej w parku. Kładkę widzę za żłobkiem na Sygnałowej. Nawet na Google Mapsach widać ścieżkę którą przecinają tory. To na pewno będzie bezpieczniejsze rozwiązanie dla rodzin spacerujących z dziećmi niż przejście przez tory po ulicy bez chodnika.
45	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	infrastruktura rekreacyjna (np. place zabaw, siłownie zewnętrzne, boiska)	mały (do 100 tys. zł.)	Jagodno-Wojszyce	Na całym Jagodnie niema placu zabaw dla psów. Wielkiego, dużego terenu powyżej 500m². Żeby ludzie mogli puszczać psa luzem, i on bawił się z innymi. Proszę uwzględnić tą prośbę
46	inne	zieleni (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne), ekologia i przyroda (np. ochrona starych drzew, retencjonowanie wody opadowej)	duży (ponad 500 tys. zł.)	Kajdasza jagodno Wrocław	W tym blokowisku potrzebna jest zieleni. Nie ma czym oddychać , nie słysząc ptaków. Nie boiska i nie hałas ale oaza spokoju.
47	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	zieleni (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne), dotyczący problemów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa na drodze (np. słupki, zatoki postojowe, szykany, progi zwalniające)	duży (ponad 500 tys. zł.)	Kajdasza 9	Odpowiednie słupki do zablokowania aut na zieleni, miejsc pożarowych itp, więcej zieleni
48	remont / rewitalizacja istniejącego obiektu	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi)	mały (do 100 tys. zł.)	Skrzyżowanie ulic: Sygnałowa i Konduktorska (https://maps.app.goo.gl/tN8W2rWEFcjX6wQ79)	Poprawa oznakowania na skrzyżowaniu, ponieważ jest całkowicie wytarte. Dołożenie znaków ostrzegawczych o skrzyżowaniu równorzędnych. Nie jest to oczywiste, dlatego że poprzednie wloty na konduktorską są drogami wewnętrznymi (nie mają pierwszeństwa), a ulica sygnałowa jest drogą publiczną i obowiązuje zasada prawej ręki. Nie raz byłem świadkiem trąbienia. Dodatkowo znajduje się tam wlot drogi rowerowej, który również de facto ma pierwszeństwo wobec pojazdów jadących od Brochowa, na co nikt nie zwraca uwagi.

OSIEDLE JAGODNO | NOTATKA Z KONSULTACJI DO FUNDUSZU OSIEDLOWEGO 2024-2025 | ZAŁĄCZNIK - wnioski zgłoszone przez mieszkańców

lp.	1) Rodzaj inwestycji pod względem jej realizacji:	2) Charakter z uwagi na pełnioną funkcję:	3) Orientacyjna wielkość zgłaszanego projektu inwestycyjnego:	4) Lokalizacja (np. ulica, numery działek, część osiedla, opis położenia):	5) Krótki opis pomysłu:
49	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy)	mały (do 100 tys. zł.)	Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 25 - przy asfaltowej	Zabezpieczenie chodnika i drogi rowerowej (wyższy krawężnik, słupki?) bezpośrednio przy szkole podstawowej przed parkowaniem samochodów - niestety w czasie wzmożonego ruchu (wysadzanie dzieci, zebrania szkolne itd.) samochody parkowane są gdzie popadnie bez poszanowania pieszych i rowerzystów. Często zastawiana jest droga rowerowa. Zastanowiłbym się nad rozwiązaniem tego problemu, niestety znak zakazu zatrzymywania się poza zatoczką nic nie daje.
50	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi)	mały (do 100 tys. zł.)	Koło żabki i paczkomatu na Drabika: https://maps.app.goo.gl/PbanPGufgDL4LkNfA	Stworzenie dedykowanego miejsca postojowego dla kurierów - bardzo często nie ma tam jak stanąć a muszą dostarczyć paczki do punktu, myślę, że przydałoby się zrobić dla nich kawałek miejsca, odpowiednio oznakowanego, żeby zaraz ktoś nie zaczął tam parkować.
51	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy)	mały (do 100 tys. zł.)	Końcówka ulicy Komedy: https://maps.app.goo.gl/FrfRuwiGc4ekPfJu7	Brak jest przejścia utwardzonego w tamtym rejonie między ulicą Komedy a Drabika (w stronę Biedronki) - miło byłoby móc się przejść w tamtą stronę nie zapadając się po kolana w błocie :D
52	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi), dotyczący problemów komunikacyjnych i poprawy bezpieczeństwa na drodze (np. słupki, zatoki postojowe, szykany, progi zwalniające)	mały (do 100 tys. zł.)	Przystanek Iwiny Rondo od strony miasta	Wydłużenie przystanku o kilka metrów - wiem, że Buforowa będzie przebudowywana, ale może udałoby się niewielkim kosztem wydłużyć przystanek o 2 metry tak, aby dwa autobusy mogły zatrzymać się bez blokowania drogi.
53	modernizacja / przebudowa istniejącej infrastruktury	infrastruktura drogowa (np. naprawa nawierzchni, budowa nowego odcinka drogi)	mały (do 100 tys. zł.)	Rondo Wolnej Ukrainy - wlot od strony Lidla	Wjeżdżając na rondo od strony Lidla nierzadko samochody zatrzymują się bardzo niechlujnie, a mieszczą się tam dwa pojazdy obok siebie. Może byłaby możliwość namalowania dwóch pasów bądź chociaż jakiś strzałek, które zmuszą kierowców do myślenia i ustawiania się w dwa rzędy jeśli się mieszczą. Wówczas dużo sprawniej można na to rondo wjechać, bo osoby chcące jechać w stronę jagodna czekają z lewej, a z prawej pojazdy chcące jechać w stronę centrum mają znacznie łatwiejszy wyjazd na skrajny pas ronda.
54	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	zielen (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Wzdłuż ulicy buforowej	Dosadzenie drzew - przecież tam aż się prosi, wzdłuż buspasa, latem jest tam nie do wytrzymania, a przecież można by ładnie zadrzewić całą aleję. Rozumiem, że nie wszędzie się da, ale na pewno trochę drzew można by dołożyć. :)
55	nowa inwestycja	mała architektura (np. ławki, kosze na śmieci, stojaki rowerowe, tablice upamiętniające)	mały (do 100 tys. zł.)	Wzdłuż ulicy Buforowej	Dołożenie kilku koszy na śmieci i ławeczek wzdłuż chodnika wzdłuż buspasa. Szczególnie od strony miasta. Do tego oczywiście powinny być te drzewa jeszcze obok ławeczek, żeby miało to sens :)
56	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	infrastruktura pieszo-rowerowa (np. budowa chodnika, nowe przejście dla pieszych, wydzielenie ścieżki rowerowej, ciąg pieszo-rowerowy)	mały (do 100 tys. zł.)	Deptak, blisko Maszkowskiego 47 (https://maps.app.goo.gl/V99tMNJCfZtUED8t9)	Dokończenie deptaka, budowa już właściwie się tam zakończyła, a przejście jest na razie w formie błotnistej przygody. Miło byłoby dokończyć te drogi dla pieszych i rowerów.
57	nowa inwestycja	inne	mały (do 100 tys. zł.)	Gdziekolwiek, w dobrym miejscu	Umieszczenie dedykowanej skrzynki na sugestie i wnioski mieszkańców, ogólnodostępnej, w jakimś dobrze dostępnym miejscu (może na nowej pętli autobusowej)? W ten sposób może udałoby się zbierać propozycje i sugestie na bieżąco.

OSIEDLE JAGODNO | NOTATKA Z KONSULTACJI DO FUNDUSZU OSIEDLOWEGO 2024-2025 | ZAŁĄCZNIK - wnioski zgłoszone przez mieszkańców

lp.	1) Rodzaj inwestycji pod względem jej realizacji:	2) Charakter z uwagi na pełnioną funkcję:	3) Orientacyjna wielkość zgłaszanego projektu inwestycyjnego:	4) Lokalizacja (np. ulica, numery działek, część osiedla, opis położenia):	5) Krótki opis pomysłu:
58	nowa inwestycja	zieleń (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Wzdłuż drabika między Optykiem Plus Wrocław Jagodno a GoldenVat (https://maps.app.goo.gl/pKuU8P66gFeMMM6A8)	Wciąż niezabudowany teren, idealny na mały park z jednej i z drugiej strony, kilka ławeczek, wąskich ścieżek między drzewami i krzewami. Obowiązkowo śmietniki i woreczki dla właścicieli pasów (psi pakiet czy jakoś tak to się nazywa).
59	dobudowa / uzupełnienie realizowanej inwestycji o nowe elementy	instalacje (np. oświetlenie drogi / chodnika, odwodnienie terenu)	średni (od 100 do 500 tys. zł.)	Malinowskiego	Oświetlenie ulicy Malinowskiego - był już projekt przygotowany przez ZDIUM w 2024 roku, więc zakładam że nowego projektu nie trzeba robić, tylko zrealizować w końcu. Chyba był też projekt oświetlenia solarnego z FO 2019.
60	inne	zieleń (np. parki, skwery, dodatkowe nasadzenia drzew, łąki kwietne)	mały (do 100 tys. zł.)	Ul. Buforowa, przed skrzyżowaniem z ul. Kajdasza	Nasadzenia drzew wzdłuż ulicy (po obu stronach buspasa) -jest na to wystarczająco miejsca, a nie ma na tym odcinku żadnej zieleni, w lecie jest przez to straszny ukrop. Dodatkowo przydałyby się ławki i kosze na śmieci